	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
		TSBP ZWEEF	BP	007	15
		Status	DEFINITIEF		SHT/SHTS 1 / 14

TOP SPORT BELEIDS PLAN


Zweefvliegen

2013 t/m 2016

REDACTIE: Commissie Wedstrijd en Selectie


Bijlage F:

Regels en Procedures

	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
		TSBP ZWEEF	BP	007	15
		Status	DEFINITIEF	SHT/SHTS 2 / 14	


Wijzigingsinformatie

DATUM	PARAGRAAF	BESCHRIJVING	DVN
September 03		Eerste versie van document samengesteld uit de Hfst 3 en 4 van TSBP ZWEEF, DON 002, DVN 06.003	07.001
September 03	3.1	Procedures zweefvliegen 2003 opgenomen	07
Maart 04	2.1.3 3.1 3.1.3 3.1.4 3.1.6 3.1.7	NK-Multi deelnameeisen aangepast Procedures zweefvliegen voor seizoen 2004 aangepast Punt 13 "slechtste wedstrijd" en punt 18 "combi-klassen stempel" Punt 7 KP samenstelling Punt 5 Formule aangepast Team samenstelling bullet 5 en 6. Eén na laatste alinea toegevoegd	08.001
November 04	1.1 en 1.2 2.1.3	Afkorting/definitie WADA en Grote Wedstrijd toegevoegd Bij pt.1 "Zomerwedstrijden" gewijzigd in "grote binnenlandse wedstrijd"	08
September 05	1.2 3.1.3 3.1.5	Definitie "Grote wedstrijd" gewijzigd Definitie "Grote wedstrijd" verwijderd. Dit was punt 4 Nieuw punt 5 toegevoegd. Stimulering NL-wedstrijden. Bij de groepen A en B toegevoegd na "wedstrijden" "eventueel klassen"	09.001
November 05	2.1.3	Deelname eisen voor de NK's gesplitst. Die voor NK-Club toegevoegd	09
Maart 06	1.2 2.1.3.3 3.1.3 pt 3 3.1.3 pt 5 3.1.3 pt 9 3.1.3 pt10 (was12) 3.1.3 pt11 (was13) 3.1.3 pt16 (was18) 3.1.4 pt 7 3.1.7 3.1.8	Definities binnen/buitenlandsewedstrijden toegevoegd. NK deelnameeisen m.i.v.2007 toegevoegd. Nu minimaal één NK en één buitenlandse. Alleen Dimfactor >0 telt mee. Vervalt Percentages van definitieve uitslagen en handicaps v/d wedstrijd. De oorspronkelijke punten 10 en 11 samengevoegd tot punt 9. Bonus aangewezen EK/WK 5% en bergwedstrijd 2%. Eisen toegevoegd. Malus voor grote binnenlandse wedstrijd (geen NK) nu 5%. Bij 1e bullet toegevoegd: minimaal één NK en één buitenlandse. Definitie van gebruik klassestempels uitgebreid. Evaluatieverslag nu over <u>alle</u> deelgenomen wedstrijden. EK/WK eigen deelnemersbijdrage nu afhankelijk van de plaats van het evenement. Begroting/toewijzing gelden vlg. teamsamenstellingspad. Toegevoegd: Recht van CWS op gemotiveerd afwijken van reglement.	10
December 09	2.1.3 3.1.3 pt13	Oude kwalificatie eisen NK (van voor 2007) verwijderd Definitie "Slechtste wedstrijd" toegevoegd	11
Februari 10	2.1.2 3.3 pt 10	Nieuwe NK kwalificatie eisen via de ZW Eisen tav behouden NK-kwalificatie aangepast	12
Maart 10	2.1.3 3.3 pt 12 Document	Deelname eisen ZW aangepast Deelname eisen OMK en G-NL vastgelegd Vanaf 2011 geldt de beste NK in de A kolom Alle regels mbt kunstzweven verwijderd, henummering v/d hoofdstukken	13
Maart 2013		Aanpassingen aan berekening van Nationale Ladder en procedure selectie kernploeg. Document bijgewerkt naar laatste stand van zaken.	14
April 2013	3	Correcties in toepassen competitie factor bij berekenen Nationale Ladder, diverse tekstuele correcties	15

	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
		TSBP ZWEEF	BP	007	15
		Status	DEFINITIEF		SHT/SHTS 3 / 14


INHOUDSOPGAVE

1	AFKORTINGEN/DEFINITIES	4
2	REGELS VOOR DEELNAME EN PROMOTIE NATIONALE WEDSTRIJDEN	5
2.1	Juniorenwedstrijd	5
2.2	Zomerwedstrijd	5
2.3	Nationale Kampioenschappen.....	5
2.4	Overige Nationale Wedstrijden	6
2.4.1	Open Militaire Kampioenschap (OMK).....	6
2.4.2	Gemeenschappelijke Nederlandse wedstrijden (G-NL)	6
3	PROCEDURES VOOR SELECTIE EN RANGORDE VAN DE KERNPLOEG EN VASTSTELLEN VAN WK/EK TEAMS	7
3.1	Flow diagram.....	7
3.2	Wijzigingen van de procedures.....	7
3.3	Procedure Nationale Ladder	7
3.3.1	Klasse stempel.....	9
3.4	Procedure Kernploeg.....	11
3.4.1	Samenstelling nieuwe kernploeg.....	12
3.4.2	Wedstrijdentabel	12
3.4.3	Rangorde binnen de kernploeg.....	12
3.5	Procedure WK/EK Teams.....	12
3.6	Status Aparte	13
3.7	Tenslotte.....	14

 Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
	TSBP ZWEEF	BP	007	15
	Status	DEFINITIEF		SHT/SHTS 4 / 14

1 AFKORTINGEN/DEFINITIES

Zie bijlage A van het TopSport Beleids Plan.

	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
		TSBP ZWEEF	BP	007	15
		Status	DEFINITIEF		SHT/SHTS 5 / 14

2 REGELS VOOR DEELNAME EN PROMOTIE NATIONALE WEDSTRIJDEN

Voor deelname aan de nationale wedstrijden worden de volgende eisen gesteld:

2.1 Juniorenwedstrijd

Deze wedstrijd is bedoeld om het wedstrijdvliegen te leren. Er worden daarom geen minimumeisen uit prestatief oogpunt gesteld. Wel wordt uit veiligheidsoogpunt een minimum overland ervaring geëist namelijk vliegers dienen in het bezit te zijn van het D-brevet en tenminste 5 overlands en 3 buitenlandingen gemaakt te hebben. Tevens is voldoende ervaring vereist op het te vliegen type en met de lierstartmethode. Vliegers worden aangemeld door hun clubbestuur, dat hiermee het niveau van de vlieger garandeert. Buiten clubverband is de aanbeveling van de CWS vereist.

Personen die al aan andere meerdaagse wedstrijden hebben deelgenomen kunnen zich voor deze "cursus in wedstrijdverband" niet aanmelden.

2.2 Zomerwedstrijd


Deelname aan deze wedstrijd staat open voor diegene die al aan de Juniorenwedstrijd hebben deelgenomen, en tevens voor vliegers die in het bezit zijn van het D-brevet, die tenminste 10 overlands, waarvan 2 recent als ééndagswedstrijd, gemaakt hebben. Tevens is voldoende ervaring vereist op het te vliegen type en met de lierstartmethode.

Vliegers worden aangemeld door hun clubbestuur, dat hiermee het niveau van de vlieger garandeert. Buiten clubverband is de aanbeveling van de CWS vereist.

2.3 Nationale Kampioenschappen

Een vlieger is gerechtigd aan een NK deel te nemen indien hij minimaal voldoet één van de eisen:

- 1) Tenminste 70% van de som van de dagmaxima van een Grote Wedstrijd in de afgelopen twee jaar met een minimum van 3 wedstrijddagen en tenminste 8 deelnemers.
- 2) Voldoende resultaat bij de Zomerwedstrijden: het te behalen percentage is gelijk aan 50/ het hoogste AB% van het voorgaande jaar van de overige deelnemers in de klasse die een Categorie A-wedstrijd of minimaal 2 Categorie B-wedstrijden hebben gevlogen. Het kwalificatiepercentage is maximaal 70%.
 - a) Voorbeeld: het hoogste AB-percentage van de deelnemers is 90%. Het te behalen percentage voor NK-kwalificatie wordt $50/90 * 100\% = 55,6\%$.
- 3) Voldoende resultaat bij een eerder NK:
 - a) Tenminste 50% van de som van de dagmaxima van de NK in het voorgaande jaar, of
 - b) Tenminste 60% van de som van de dagmaxima van de NK in de voorgaande 2 jaren, of
 - c) Tenminste 70% van de som van de dagmaxima van de NK in de voorgaande 3 jaren, of
 - d) Tenminste 80% van de som van de dagmaxima van de NK in de voorgaande 4 jaren, of
 - e) Tenminste 90% van de som van de dagmaxima van de NK in de voorgaande 5 jaren
- 4) In **bijzondere uitzonderlijke** gevallen met toestemming van de CWS. Vliegers die niet

	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
		TSBP ZWEEF	BP	007	15
		Status	DEFINITIEF		SHT/SHTS 6 / 14

aan de kwalificatie eisen voldoen zoals gesteld in het TSBP, maar menen door ervaring een aantoonbaar gelijkwaardig niveau te bezitten kunnen aan de CWS een verzoek doen om in aanmerking te komen voor een wildcard. De aanvraag moet vergezeld gaan van een overzicht van de evenementen waaraan is deelgenomen en aan de hand waarvan de CWS de aanvraag kan beoordelen.


2.4 Overige Nationale Wedstrijden

2.4.1 Open Militaire Kampioenschap (OMK)

Minimum eis voor deelname is 5 gevlogen wedstrijddagen.

2.4.2 Gemeenschappelijke Nederlandse wedstrijden (G-NL)

Minimum eis voor deelname is in het bezit zijn van het D-brevet en tenminste 5 overland vluchten.

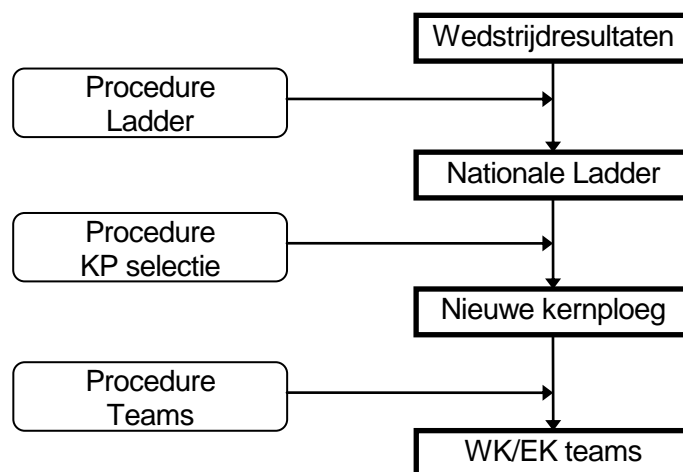
 Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
	TSBP ZWEEF	BP	007	15
	Status	DEFINITIEF	SHT/SHTS 7 / 14	

3 PROCEDURES VOOR SELECTIE EN RANGORDE VAN DE KERNPLOEG EN VASTSTELLEN VAN WK/EK TEAMS

Onderstaande procedures zijn geldig met ingang van het seizoen 2013.

Hieronder is schematisch de getrapte weg weergegeven die leidt van gevlogen wedstrijdresultaten tot de vorming van de teams voor deelname aan de door de FAI/IGC goedgekeurde evenementen EK, WK en World Air Games (WAG) in de volgende disciplines: de Open klasse, 20-meter tweezitter klasse, 18-meter klasse, 15-meter klasse, Standaard klasse, Club klasse en Worldclass.

3.1 Flow diagram




3.2 Wijzigingen van de procedures

Eenmaal per jaar, als de KP rangorde is vastgesteld, worden de gevoelde tekortkomingen gezamenlijk besproken door een werkgroep ingesteld door de CWS. Deze bestaat bij voorkeur uit tenminste 4 leden waarvan tenminste één lid is van de CWS en één van de KP. Hun voorstellen kunnen leiden tot aanpassing van de procedure voor het volgende jaar.

3.3 Procedure Nationale Ladder

Aan het einde van het vliegseizoen (~september) stelt de CWS de Nationale Ladder op. Dit verloopt als volgt.

- 1) Eerst wordt een wedstrijdoverzicht van het laatste jaar (1 sept t/m 31 aug) gemaakt met alle grote wedstrijden in binnen- en buitenland waaraan alle Nederlandse piloten hebben deelgenomen. Hierop zijn van elke wedstrijd ook de resultaten van de beste drie piloten vermeld ter beoordeling van de zwaarte tijdens de votingen. Voor de deelnemers geldt de verplichting dat zij desgevraagd de CWS voorzien van de gedetailleerde uitslagen.
- 2) Deze wedstrijdresultaten worden toegevoegd aan een databestand dat per vlieger al zijn/haar


	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
		TSBP ZWEEF	BP	007	15
		Status	DEFINITIEF		SHT/SHTS 8 / 14

voorgaande wedstrijdresultaten bevat.

- 3) Elke wedstrijd krijgt een waardering die bestaat uit 2 factoren:
- a) Dim-factor: als de som van de dagmaxima $P_a < 4000$ of het aantal wedstrijddagen N minder is dan 4 dan krijgt de wedstrijd een Dim-factor toegekend ter grootte van $a = (P_a / 4000) * (N / 4)$. Wedstrijden met een som van de dagmaxima $P_a \geq 4000$ en 4 of meer wedstrijddagen krijgen een Dim-factor van 1. Is de dimfactor 0 dan zal de wedstrijd niet meetellen als een gevlogen wedstrijd.

Voor de scoring van Grand-Prix wedstrijden wordt de IGC bepaling overgenomen. In dit geval wordt het aantal wedstrijdpunten*100 gedaan. Dit proces staat beschreven in de SC.3D.

- b) Competition-rating: deze wordt overgenomen uit de IGC Competition Ranking database en geeft een indicatie van de zwaarte van de wedstrijd. Deze rating wordt door de IGC bepaald op basis van de deelnemende vliegers, dit is beschreven in Sporting Code SC.3, Annex D (<http://www.fai.org/gliding/system/files/sc3d.pdf>). Mocht een wedstrijd niet in de ranking staan, dan is de competition rating ook zelf uit te rekenen. Om de CWS te ontlasten zal de deelnemer gevraagd worden dit te doen, waarna de CWS de berekening kan controleren.
- 4) Hieruit wordt een nieuwe lijst afgeleid bestaande uit vliegers die in de laatste 2 jaar aan tenminste 3 grote wedstrijden hebben deelgenomen waaronder tenminste één NK en één buitenlandse wedstrijd. Alleen wedstrijden met een Dimfactor groter dan 0 (nul) tellen mee voor de ladder.
- 5) Voor WK/EK disciplines waarin geen NK georganiseerd wordt, dient de vlieger tevoren aan de CWS opgave te doen aan welke buitenlandse wedstrijd hij/zij zal gaan deelnemen ter vervanging van zijn A- percentage. Deze moet van voldoende hoog niveau zijn bijvoorbeeld Franse, Duitse of Engelse NK, (voor)EK, (voor)WK. De CWS kan in uitzonderingsgevallen een wedstrijd achteraf aanwijzen, eventueel met aftrek van 5%.
- 6) De behaalde wedstrijdpercentages worden berekend door het aantal behaalde punten van de vlieger te delen door het aantal punten van de winnaar in zijn/haar klasse. De verwerking vindt plaats met minstens 6 decimalen. Negatieve waarden (als gevolg van evt. malus) worden op 0 gesteld. De gepubliceerde waarden worden afgerond op 2 decimalen. De wedstrijdpercentages worden berekend op basis van de definitieve uitslagen. Dit betekent voor de ladder dat de vliegtuighandicap wordt overgenomen zoals de wedstrijd dit bepaald heeft. Dus soms helemaal geen, soms de DAeC-handicap en soms de IGC-handicap.
- 7) Behaalde percentages gevlogen op een tweezitter worden toegekend aan de beste vlieger van de twee. Wie de beste vlieger is, bepaalt de CWS. Hierbij kan de Nationale ladder van het seizoen daarvoor de leidraad zijn.
- 8) Als tijdens een Grote wedstrijd twee of meer klassen gecombineerd worden, mogen de percentages hiervan gebruikt worden t.b.v. de Nationale ladder / KP- selectie. Voorwaarde is dat deze gecombineerde klasse dezelfde starttijden, opdrachten en restricties moeten hebben gehad.
- 9) Voor niet- gevlogen dagen, pechdagen of sectorfouten wordt geen correctie aangebracht.

	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
		TSBP ZWEEF	BP	007	15
		Status	DEFINITIEF		SHT/SHTS 9 / 14

- 10) De 3 beste wedstrijden uit de laatste 2 jaar zullen vervolgens worden geselecteerd onder de volgende voorwaarden:
- Tenminste één NK,
 - De totale Dim-factor van de wedstrijden is niet lager dan 2.1. Indien nodig worden meer wedstrijden toegevoegd om aan de minimale eis voor de totale dimfactor te voldoen. Er zullen nooit meer wedstrijden dan noodzakelijk om aan deze eis te voldoen worden geselecteerd.
- 11) **A is het resultaat van een vlieger behaald op de (vervangende) NK van de laatste 2 jaar.** Dit resultaat wordt bepaald door het behaalde percentage P te vermenigvuldigen met de competition rating c: $A = P \cdot c$. Merk op dat de dimfactor pas wordt toegepast bij punt 13.
- 12) Laat $B_1 \dots B_n$ de percentages zijn behaald op alle overige wedstrijden van de voorafgaande twee jaren. Laat voorts $d_1 \dots d_n$ de bijbehorende dimfactoren zijn en $c_1 \dots c_n$ de competition ratings. Dan geldt: **B is het gemiddelde resultaat van de combinatie van de overige wedstrijden** (zie punt 10) en bedraagt $B = (d_1 \cdot c_1 \cdot B_1 + d_2 \cdot c_2 \cdot B_2) / (d_1 + d_2)$ met als bijbehorende dimfactor $b = (d_1 + d_2)$ waarbij $b \leq 1$.
- 13) Vervolgens wordt het gewogen gemiddelde van A en B bepaald, de zogenaamde AB-score. Deze bedraagt $AB = (a \cdot A + b \cdot B) / (a + b)$ waarin a de dimfactor van de A-wedstrijd is. Van alle combinaties van wedstrijden die aan de eisen voldoen wordt de AB-score berekend, de hoogste score wordt toegekend aan de vlieger.
- Dit betekent niet dat automatisch de hoogste A of B scores worden genomen; het kan voordeliger zijn om een iets lagere score te nemen waarvan de dimfactor hoger is (en de score dus zwaarder mee weegt). Door alle combinaties uit te rekenen en het hoogste resultaat te nemen wordt gegarandeerd dat elke vlieger de hoogst mogelijke score krijgt toegekend.
- 14) Tenslotte worden de vliegers gerangschikt op hun AB-score.

Aldus is de Nationale Ladder verkregen welke openaar wordt gepubliceerd. Deze lijst wordt uitgebreid met in volgorde:

- de vliegers met 2 wedstrijden waaronder 1x NK,
- de vliegers met slechts 1x NK en
- vliegers met alleen overige wedstrijden.


De AB-scores van deze vliegers worden op identieke wijze berekend.

Vliegers die betraapt worden op het gebruik van doping volgens de WADA-code worden niet opgenomen in de Nationale ladder en komen zodoende niet in aanmerking voor de KP- selectie.

3.3.1 Klasse stempel

Elke vlieger krijgt een stempel van de klassen waarin hij/zij de afgelopen 4 jaar heeft gestreden. Is er gestreden met een toestel welke niet thuis hoort in een klasse krijgt hij toch alleen maar een vermelding van die klasse.

- Een standaardklasse-stempel geldt ook als een clubklasse-stempel (omgekeerd geldt het niet).

	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
		TSBP ZWEEF	BP	007	15
		Status	DEFINITIEF		SHT/SHTS 10 / 14


- Een 15m en een 18m stempel zijn gelijkwaardig mits gevlogen met flaps.

Voorbeeld 1: Een LS-4 vliegt mee in de discipline ZVL-C. Discipline vermelding: ZVL-C.

Voorbeeld 2: Een LS-4 vliegt mee in de discipline ZVL-S. Discipline vermelding: ZVL-S en ZVL-C

In een gecombineerde klasse (bijvoorbeeld ZVL-S/15/18/T/O) is de klasse van het toestel bepalend.


Voorbeeld 3: Een Duo in de ZVL-15 klasse geeft dus geen ZVL-15 stempel maar een ZVL-T stempel.

	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
		TSBP ZWEEF	BP	007	15
		Status	DEFINITIEF		SHT/SHTS 11 / 14

3.4 Procedure Kernploeg

Deze verloopt als volgt.

- 1) Na afloop van het wedstrijdseizoen komt de CWS in vergadering bijeen (begin september) en stelt de **grootte van de nieuwe kernploeg** (YY) vast. Leidraad hiervoor is het aantal beschikbare plaatsen binnen de FAI/IGC disciplines. (YY >= 12).
- 2) Ieder CWS lid heeft tevoren de beschikking gekregen over (a) het overzicht van de top XX piloten uit de Nationale Ladder (XX = 2x de grootte van de nieuwe KP) met hun wedstrijdresultaten van de laatste 3 jaar en (b) de eventuele wedstrijdverslagen en persoonlijke toelichtingen.
- 3) Hiermee stelt ieder lid alvast een rangorde op t.b.v. tabel C (CWS voting). Hij doet dit aan de hand van de verwachte geschiktheid speciaal voor de komende WK/EK en let daarbij speciaal op:
 - a) De wedstrijdverslagen en eventuele persoonlijke toelichtingen.
 - b) Een eventuele op- of neergaande lijn over de laatste drie jaar.
 - c) Variatie in wedstrijdkeuze. Veel variatie leidt vaak tot een lager percentage maar meer wedstrijdervaring.
 - d) Totaal aantal gevlogen wedstrijden en het aantal wedstrijddagen.
 - e) Scoort de piloot veel dagoverwinningen en/of veel missers?
 - f) Sluit de recente ervaring aan op de komende WK/EK omstandigheden?
- 4) Ter vergadering ligt een invulblad klaar met de namen van de kandidaten met hun scores in de tabel AB en met een nog lege invulmatrix voor de voting tabel C. De afzonderlijke rangordes van de CWS leden worden ingevuld, gesommeerd en vervolgens gedeeld door het aantal CWS leden dat zijn voting heeft ingeleverd.
 - a) Een CWS lid mag niet op zichzelf stemmen. In plaats daarvan krijgt hij de gemiddelde plaatsingsscore die de overige CWS leden op hem uitbrengen. Hij mag vliegers van gelijk geacht niveau clusteren, b.v. 1, 2, 3.5, 3.5, 5, 6.
 - b) De coach(es) brengen samen ook 1 stem uit.
- 5) De beste YY piloten van deze XX worden als volgt bepaald. De AB-scores worden van 100 afgetrokken, waarna C erbij geteld wordt. Gelijke 12^e plaatsen worden gesplitst aan de hand van de NK percentages. Toelichting:
 - a) *De vaak voorkomende spreiding over de top YY piloten in AB-scores ligt in de praktijk in de buurt van de spreiding van de votingsommen in C. Zodoende ligt de verhouding dicht bij de gewenste 1:1. En met behoud van de fijne nuances.*
 - b) *Als de vliegers van gelijke sterkte zijn, zullen hun scores dicht bij elkaar liggen en gaat de CWS voting overwegen. Het omgekeerde geldt ook.*
- 6) De aldus gevonden beste YY piloten komen in aanmerking voor de nieuwe kernploeg.

	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
		TSBP ZWEEF	BP	007	15
		Status	DEFINITIEF	SHT/SHTS 12 / 14	

3.4.1 Samenstelling nieuwe kernploeg

- 1) Leden van de nieuwe kernploeg moeten zich bereid verklaren deel te nemen aan kernploeg activiteiten en het vliegen van (voor-) EK/WK's.
- 2) Vliegers komen niet in aanmerking voor de nieuwe KP als op een door de CWS vastgestelde datum na het wedstrijdseizoen geen evaluatieverslag, van deelgenomen wedstrijden op basis van het door de coaches verstrekte raamwerk, ingeleverd is.
- 3) De CWS heeft het recht om aanpassing(en) door te voeren in zowel de samenstelling als de volgorde van de nieuwe kernploeg onder vermelding van de argumentatie.

3.4.2 Wedstrijdentabel

Tijdens dezelfde CWS vergadering wordt bepaald naar welke FAI/IGC evenementen en in welke disciplines de komende twee jaar teams zullen worden afgevaardigd.

De geselecteerde evenementen worden onderverdeeld in twee groepen. Groep A en groep B.

- 4) Groep A zijn die wedstrijden, eventueel klassen, waaraan de hoogste prioriteit zal worden gegeven vanwege de beste kans op een goed resultaat en waarvoor ook subsidies aangevraagd worden bij het NOC&NSF. Dat kan per kalenderjaar maar voor één evenement per discipline.
- 5) Groep B zijn de wedstrijden, eventueel klassen, waarvoor de overige subsidies ingezet kunnen worden.

De CWS verwerkt deze evenementen in de zogenaamde **Wedstrijdentabel** die een overzicht geeft van de wedstrijden over de komende twee jaar in de verschillende disciplines.

3.4.3 Rangorde binnen de kernploeg


Deze rangorde is nodig bij de bepaling van de teams voor de (voor)WK/EK's. Zij is gelijk aan de volgorde van de vliegers na toepassing van de CWS-voting. Deze rangorde inclusief de discipline vermeldingen (klasse stempels) is tezamen met de wedstrijdentabel de leidraad bij de samenstelling van de teams voor WK/EK en andere belangrijke wedstrijden.

3.5 Procedure WK/EK Teams

Tijdens de eerste vergadering van de nieuwe KP worden onder leiding van CWS Voorzitter, CWS Topsport coordinator en de algemeen coach de voorlopige teams voor de komende evenementen samengesteld.

De invulling van de deelnemers in de Wedstrijdentabel verloopt als volgt:

- 1) Vlieger nummer 1 van de rangorde van de kernploeg mag als eerste aangeven in welk evenement en in welke klasse hij wil deelnemen; daarvoor is een juiste klasse vermelding vereist. Vervolgens bepaalt vlieger nummer twee in de rangorde van de kernploeg zijn keuze. Daarna nummer drie enz. totdat alle beschikbare plaatsen zijn ingevuld.
- 2) Indien er plaatsen over zijn dan mogen vliegers (weer volgens de rangorde) ook kiezen voor een plaats in een klasse waarvoor hij geen vermelding heeft.

	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
		TSBP ZWEEF	BP	007	15
		Status	DEFINITIEF		SHT/SHTS 13 / 14

- 3) Hierna worden op dezelfde wijze uit de overige kernploegleden de reserves voor de beschikbare wedstrijden bepaald.
- 4) Over de aldus vastgestelde deelnemers per wedstrijd is onderling overleg over eventuele wijzigingen mogelijk. Lukt het niet overeenstemming te bereiken dan bepaalt de voorzitter van de CWS de verdere aanpak.
- 5) Tenslotte wordt de Vliegerrangorde per evenementengroep bepaald volgens de procedure “Samenstellen van teams”.
- 6) Als een reserve vlieger in moet vallen voor een ingeschreven vlieger, dan bepaalt de voorzitter van de CWS de verdere aanpak.

De definitieve samenstelling van de teams in de Wedstrijdentabel vindt plaats in de eerstvolgende KP-vergadering nadat bekend is geworden hoeveel geld er beschikbaar is. Voor de eerste KP-vergadering schat de financieel manager van de CWS de eigen bijdrage van de geselecteerde vliegers. De eigen bijdrage is afhankelijk van de plaats van een evenement. De begrootte en ook de definitieve toewijzing van gelden volgt het zelfde pad als het samenstellen van het team. Gestreefd wordt de eigen bijdrage voor alle deelnemende vliegers aan een evenement gelijk te houden maar kan eventueel ook oplopend zijn afhankelijk van de plaats in de Vliegerrangorde. Voor de berekening van de eigen bijdragen is een spreadsheet beschikbaar. De vliegers worden voor de vergadering schriftelijk of per e-mail geïnformeerd over de hoogte van de eigen bijdrage. Tijdens de vergadering wordt aan de vliegers per klasse gevraagd of zij deze bijdrage willen betalen. Bij “nee” valt de betreffende vlieger af en schuift de lijst met vliegers onder hem in die klasse één plaats op zodat dan de eerste reserve vlieger aansluit als deelnemer.

Bij het toewijzen van deelnemers aan de 20m Tweezitter klasse wordt alleen de eerste vlieger tijdens de vergadering aangewezen. Deze vlieger bepaalt zelf welke 2^e inzittende hij/zij mee wil nemen naar de wedstrijd, onder voorwaarde dat deze persoon voldoet aan de reglementaire eisen van de wedstrijd. Het doel is om een optimaal functionerend team samen te stellen om een zo goed mogelijk resultaat te halen.


Bij afhaken voor een EK/WK na een door de CWS vastgestelde datum, die moet liggen kort vóór de sluiting van de definitieve inschrijving, is de deelnemer in principe het inschrijfgeld verschuldigd, als dit niet teruggevorderd kan worden bij de wedstrijdleiding.

N.B. Elke definitieve teamsamenstelling inclusief teamcaptain en begeleiders behoeft de uitdrukkelijke goedkeuring van de CWS en het ABZ.

3.6 Status Aparte

Naast bovenstaande procedures gelden de volgende regelingen voor vliegers die een bijzonder resultaat hebben behaald bij een WK/EK:

- 1) Een WK/EK-winnaar dient sowieso in de Kernploeg te zitten, zodat hij/zij uitgezonden kan worden en de titel kan verdedigen.
- 2) Een kampioen (WK/EK) heeft ongeacht de plek op nationale ladder de eerste keus in het FAI evenement in het jaar daaropvolgend in de klasse waarin hij/zij kampioen is. Het zou heel vreemd

	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Afdeling Zweefvliegen	DOCUMENT ONDERWERP	TYPE	DON	DVN
		TSBP ZWEEF	BP	007	15
		Status	DEFINITIEF		SHT/SHTS 14 / 14

zijn als een Europees of Wereldkampioen niet naar het volgende WK of EK af te vaardigen is.

- 3) Na een podiumplaats mag je maximaal 2 jaar de NK overslaan.
- a) Zo worden toppers die al lang meedraaien ook voor de top behouden door ze iets meer vrijheid te gunnen in deze.
 - b) De A-score voor de Nationale Ladder bestaat in dit geval uit het beste resultaat van de afgelopen 3 jaren ipv 2 jaren.

3.7 Tenslotte

De CWS heeft te allen tijde het recht om van het reglement af te wijken. Het afwijken moet tot doel hebben om betere kansen te verkrijgen op maximaal resultaat met name op EK's en WK's en moet onderbouwd worden met een degelijke motivering.